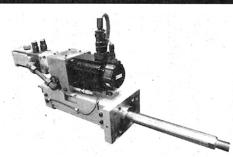
## 日刊工業新聞 2020年12月1日 第2部

### 超 J 第117 回/2020年 8 Ø 意久品簡 程力

## (にっぽんぶらんど) 力 本

エネ効率を高める「e オンデマンド駆動で省 |Zero



るポンプをモーターで回 Zero」は各シリンダー ける必要があるが、 合でも油圧ポンプを回し続 ダーの内、一部を動かす場 を駆動する。複数のシリン 油圧システムは中央部にあ クチュエーター。一般的な が一体となった電動油圧ア ター、ポンプ、シリンダー し、複数の油圧シリンダー e |

## 南 武

## 「eーZero」はモー

## %削減、 配管不要 高し

90%の省エネ期待

喜び

。 の 声

社長 野村 伯英 氏 る e-Zer

じ、社会課題の

0」の拡販を通

いく所存です。 解決に貢献して

ぽんぶらんど)賞」を頂 り部品大賞日本力(にっ 受賞部品である「e-Ze き、誠に光栄に存じます。 アクチュエーターで、従来 ーが一体となった電動油圧 油圧ポンプ、 電動シリンダ ro」は、電動モーター、 このたびは「鰡モノづく

げます。 ーZero」に多くの引き 動きが進む中、現在、「e 合いが寄せられています。 全世界的に、脱炭素、の 当社は本業であ

の皆さまに深くお礼申し上 員の先生をはじめ、関係者 た製品であり、受賞は全社 員が喜んでおります。審査 システムに比べ約9%の省 なることを目指して開発し 品です。新たな事業の柱と エネルギーが期待できる製

# 省エネ・常時補正制御型電動油圧 アクチュエータ「e―Zero」

ドで各ポンプを駆動するた を動かす時のみオンデマン ングストップのような性能 い。自動車でいうアイドリ エネルギー効率が良 とボールネジを組み合わせ 御と、それ以上の荷重制御 も特徴だ。サーボモーター ができる。 た場合と同レベルの位置制

で設置できる施工性の高さ 減でき、騒音が少ない。 で消費電力を従来比9%削 配管が必要なく電源一つ 用が期待される。 用が少なかった分野でも活 ど、従来油圧システムの利 ロボットや介護機器な